

ICS 43.040.60

**Straßenfahrzeuge –
R744-Klimaanlagen –
Verdampfer;
Text Deutsch und Englisch**

Road vehicles –
R744-Air-conditioning systems –
Evaporator;
Text in German and English

Zur Erstellung einer DIN SPEC können verschiedene Verfahrensweisen herangezogen werden:
Das vorliegende Dokument wurde nach den Verfahrensregeln einer Vornorm erstellt.

Gesamtumfang 52 Seiten

Inhalt

	Seite
Vorwort	3
Einleitung	4
1 Anwendungsbereich	5
2 Normative Verweisungen	5
3 Begriffe	5
4 Abkürzungen	5
5 Allgemeine Anforderungen an das Bauteil	6
5.1 Lebensdauer	6
5.2 Lagerfähigkeit	6
6 Funktionsbeschreibung	6
7 Technische Anforderungen an den Verdampfer	6
7.1 Technische Gestaltung	6
7.2 Funktionsanforderungen	7
7.3 Anforderungen an die Integration des Verdampfers	7
7.4 Zuverlässigkeit	7
7.5 Konstruktive Anforderungen	7
7.6 Herstellung und technische Daten	8
7.7 Montageanforderungen	8
7.8 Rückverfolgbarkeit	8
7.9 Transport	8
7.10 Handhabung	9
7.11 Kundendienstanforderungen	9
7.12 Betriebsbedingungen	9
8 Einzelprüfungen und Funktionsprüfungen	10
8.1 Allgemeines	10
8.2 Freigabeproofung zur Gasdichtheit	10
8.3 Statische Festigkeit	11
8.3.1 Berstdruckfestigkeit	11
8.3.2 Unterdruckfestigkeit	12
8.4 Dauerfestigkeit	12
8.5 Verdampfer-Leistung, Druckabfall, Volumendurchfluss	13
8.6 Chemische Anforderungen	15
8.7 Anschlussrohrrichtversuch	17
9 Serienprüfung	18
9.1 Allgemeines	18
9.2 Serienprüfung Verdampfer	18
9.3 Serienprüfung Zusammenbau des Heiz-/Klimageräts und Verdampfers	18
10 Kettenprüfungen	18
10.1 Kettenprüfung mit Berstdruck EoL	18
10.2 Kettenprüfung als Sicherheitsnachweis	19
11 Requalifizierung	19
Anhang A (normativ) Korrosionsprüfung A: SWAAT	20
Anhang B (normativ) Korrosionsprüfung B	22
Literaturhinweise	26

Vorwort

Dieses Dokument wurde vom Arbeitskreis NA 052-00-35-51 AK im DIN-Normenausschuss Automobiltechnik (NA Automobil) erstellt.

Dieses Dokument gehört zu einer Gruppe von miteinander zusammenhängenden Spezifikationen mit dem Titel „Straßenfahrzeuge — R744-Klimaanlagen“.

Eine DIN SPEC nach dem Vornorm-Verfahren ist das Ergebnis einer Normungsarbeit, das wegen bestimmter Vorbehalte zum Inhalt oder wegen des gegenüber einer Norm abweichenden Aufstellungsverfahrens vom DIN noch nicht als Norm herausgegeben wird.

Erfahrungen mit dieser DIN SPEC sind erbeten

- vorzugsweise als Datei per E-Mail an fritzsche@vda.de in Form einer Tabelle. Die Vorlage dieser Tabelle kann im Internet unter <http://www.din.de/stellungnahme> abgerufen werden;
- oder in Papierform an den Normenausschuss Automobiltechnik (NA Automobil), Behrenstr. 35, 10117 Berlin

Es wird auf die Möglichkeit hingewiesen, dass einige Elemente dieses Dokuments Patentrechte berühren können. DIN ist nicht dafür verantwortlich, einige oder alle diesbezüglichen Patentrechte zu identifizieren.

Eine DIN SPEC nach dem Vornorm-Verfahren ist das Ergebnis einer Normungsarbeit, das wegen bestimmter Vorbehalte zum Inhalt oder wegen des gegenüber einer Norm abweichenden Aufstellungsverfahrens vom DIN noch nicht als Norm herausgegeben wird.